|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
|  | М.П. |

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

и намечаемых работ по ремонту автомобильной дороги

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Район, МОграница участкаот – до, км+ммм** | **Протяжен.,** **кмплощадь, м2** | **Состояние элементовсуществующей дороги** | **Намечаемые работы по устранению дефектов** | **Изм.** | **Расчет объемовработ** | **Кол-во** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | км 0+000 – км 5+000 | 5,000 км/30 000 м2 | - износ верхнего слоя асфальтобетонного покрытия;- сетка продольных и поперечных трещин, ямочность, выбоины, колейность до 5 см;- разрушение слоев обочины, укрепленной по основному типу дорожной одежды большегрузным транспортом, заиливание краевой полосы обочины вследствие застоя воды; - поперечный профиль не соответствует нормам эксплуатации;- занижение обочин;- локальные разрушения земляного полотна и т.д.;   | **По дорожным одеждам**: |
| - подгрунтовка битумной эмульсией (из расчета 0,4 кг/ м2) | м2тн  |  30 000 х 0,4 / 1000 | 30 00012,0  |
| - укладка выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетон-ной смеси \_\_ тип \_\_\_средней толщиной 4 см. | м2тн  |  30000х0,0966/1000/1,01 | 30 0002 869,31  |
| - подгрунтовка битумной эмульсией (из расчета 0,3 кг/м2) | м2тн  |  30 000 х 0,3 / 1000 | 30 0009,0  |
| - устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси \_\_ тип \_\_ толщиной 4 см, с укладкой ленты стыковой битумно-каучуковой Брит -А (размер 40x8 мм), расход 1000м на 1км | м2тн  |  30 000 х 0,0966 / 1000 | 30 0002 898  |
| **2. Укрепление обочин:** |
| - укрепление обочин щебнем марки не менее М-400, фр.16-31,5 ммна ширину 1 м с каждой стороны средней толщиной 10 см  | м2м3 | 5 000 х 1 х 210 000 х 0,1  | 10 0001 000 |
| **3. и т.д.** |
|  |  |  |  |
| **Транспортная схема:**  |
| 1. Битумная эмульсия: АБЗ п.Радужный–место производства работ |  129 км |
| 2. Асфальтобетонная смесь \_\_\_ тип \_\_\_: (АБЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) - место производства работ |  129 км |
|   | 3. Щебень марки не менее М400 фр.16-31,5 мм: "Чимбулатский карьер" – место производства работ | 129 км |

***Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении автотранспорта на другой***

Составил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_